

Persbericht

Het gebruik van het mobiliteitsbudget als hefboom voor een modal shift vergroten

Op 29 november 2022 brachten de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de Nationale Arbeidsraad twee unanieme adviezen uit over een ontwerp van koninklijk besluit en een voorontwerp van wet m.b.t. het mobiliteitsbudget. Deze adviezen vormen een aanvulling op hun [advies van 28 september 2021](#), waarin ze verschillende maatregelen voorstelden om misbruiken met het mobiliteitsbudget tegen te gaan en om de administratieve complexiteit die de toegang tot en het gebruik van het mobiliteitsbudget afremt, te verminderen.

Voor de Raden is het belangrijk dat **de aantrekkelijkheid van het mobiliteitsbudget** ook in tijden van (bijzonder hoge) prijsstijgingen gegarandeerd wordt. Daarom vragen ze dat voorzien wordt in de mogelijkheid om op de niet-geïndexeerde minimum- en maximumbedragen waartussen de waarde van het mobiliteitsbudget moet liggen, een indexmechanisme toe te passen dat de evolutie van de afgevlakte gezondheidsindex volgt.

Deze indexeringsmogelijkheid is immers belangrijk om het succes van het mobiliteitsbudget te vergroten en zo het gebruik van alternatieven voor de bedrijfswagen in het kader van (onder meer) het woon-werkverkeer aan te moedigen en bij te dragen tot de realisatie van een modal shift. Bovendien creëert ze **rechtszekerheid voor de ondernemingen**, die volgens de huidige wetgeving het plafondbedrag zouden kunnen overschrijden.

De Raden wijzen erop dat de uitvoering van het mobiliteitsbudget complex blijft. De berekeningsformules die voorgesteld worden in het ontwerp van koninklijk besluit dat hen ter advies werd voorgelegd, gaan in de goede richting wat **administratieve vereenvoudiging** betreft, maar zijn nog te complex en staan nog te ver af van de huidige praktijken in de ondernemingen. De Raden stellen in hun advies dan ook een aantal aanpassingen voor met de bedoeling nieuwe moeilijkheden op het terrein te voorkomen en ondernemingen aan te moedigen om het mobiliteitsbudget te gebruiken.

De Raden vinden dat het mobiliteitsbudget gebruikt moet worden om de mobiliteit duurzamer te maken en multimodaliteit te bevorderen. Ze vragen om bepaalde formuleringen die voorgesteld worden in het ontwerp van koninklijk besluit niet te gebruiken, daar ze aanleiding kunnen geven tot **het gebruik van het mobiliteitsbudget voor loonoptimalisatiedoelinden**, een gebruik waartegen de Raden gekant zijn.

Teneinde **onbedoeld en onrechtmatig gebruik van het mobiliteitsbudget te vermijden**, preciseren de Raden volgens welke frequentie zou moeten worden gecontroleerd of de minimum- en maximumgrenzen waartussen de waarde van het mobiliteitsbudget moet liggen, worden nageleefd. Met datzelfde doel voor ogen, vragen ze dat op de website <https://mobiliteitsbudget.be/nl> de administratieve praktijken inzake de aanvaarding van bestedingen die in aanmerking komen voor het mobiliteitsbudget worden opgesteld vanuit een oogpunt van duurzame mobiliteit.

U kunt de adviezen raadplegen op de websites van de [CRB](#) en de [NAR](#).