



## Perscommuniqué

### De CRB en de NAR betreuren de beslissing tot wijziging van de tariefstructuur van de woon-werkabonnementen

Volgens de artikelen 25 en 38 van haar openbaredienstcontract 2023-2032 is de NMBS ertoe gehouden een hervorming van haar tarieven- en productengamma door te voeren. Op 14 februari 2025 hechtte de raad van bestuur van de NMBS zijn goedkeuring aan een nieuw tarieven- en productengamma. Voor de woon-werkabonnementen impliceert dit een daling van de maximaal geprijsde afstand (van 150 km) naar 120 km<sup>1</sup> en een stijging van de prijzen voor afstanden korter dan 120 km. Zowel die prijsstijging als de nieuwe maximaal geprijsde afstand zouden samen met de tariefindexering op 1 februari 2026 van kracht worden.

De Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de Nationale Arbeidsraad onderschrijven de doelstellingen die met de hervorming van het tarieven-en productengamma van de NMBS worden nagestreefd, te weten : de aantrekkelijkheid van de trein vergroten en komen tot meer treinreizigers die vaker de trein nemen ; het globale financiële evenwicht van de NMBS behouden ; de reizigerspieken tijdens de spitsuren afvlakken en het aantal trajecten tijdens het weekend of in de daluren tijdens de week verhogen.

Wel betreuren de Raden dat de raad van bestuur van de NMBS tegen hun advies in beslist heeft om de tariefstructuur van de woon-werkabonnementen aan te passen. In hun advies van 28 januari 2025 vroegen de Raden met aandrang om de huidige tariefstructuur van de woon-werkabonnementen te behouden. Een wijziging van deze structuur zal immers gevolgen hebben voor de akkoorden die gesloten werden tussen de sociale partners m.b.t. de terugbetaling van het woon-werkverkeer met de trein en die geconcretiseerd werden in interprofessionele cao's (in het bijzonder de cao nr. 19/9, zoals gewijzigd door de cao nr. 19/11), sectorale en ondernemingscao's. Ook zal een gewijzigde tariefstructuur van de woon-werkabonnementen financiële gevolgen hebben voor werkgevers, werknemers en het budget van de federale overheid.

In het kader van de hervorming van haar tarieven-en productengamma, zal de NMBS ook tariefvoordelen toekennen aan personen die een nominatieve voordeelkaart<sup>2</sup> aankopen, waarmee ze hen ertoe wil aanzetten frequenter met de trein te reizen. Voor de compensatie van de inkomstenderving als gevolg van de voornoemde tariefvoordelen, rekent de NMBS op een toename van het aantal reizigers. Indien de reizigersgroei die met de hervorming wordt beoogd niet kan worden gerealiseerd, dan heeft dat een impact op het inkomstentrajec van de NMBS. In dat geval vragen de Raden te voorkomen dat de werkgevers en de werknemers het gelag moeten betalen via een verhoging van de tarieven in het woon-werksegment.

Het advies is beschikbaar op de websites van de CRB ([www.ccecrb.fgov.be](http://www.ccecrb.fgov.be)) en de NAR ([www.cnt-nar.be](http://www.cnt-nar.be)).

<sup>1</sup> En maximaal geprijsde afstand van 120 km betekent dat de prijzen geplafonneerd worden op een prijs die overeenstemt met een afstand van 120 km. Wie afstanden langer dan 120 km aflegt, betaalt dus een prijs die overeenstemt met een afstand van 120 km.

<sup>2</sup> De voordeelkaart zal een korting bieden op de prijs van het Standard ticket voor reizen tijdens het weekend of in de daluren tijdens de week. Ook zal ze recht geven op een voordeligere maximumprijs dan de maximumprijs van een Standard ticket, en dit ongeacht de periode van het traject.