



Perscommuniqué

Sociale partners sluiten een akkoord over een hogere terugbetaling van de treinabonnementen voor de werknemers

Op 8 april 2024 hebben de sociale partners in de Nationale Arbeidsraad de collectieve arbeidsovereenkomst (cao) nr. 19/11 gesloten en een begeleidend advies nr. 2.416 hierbij uitgebracht.

De cao nr. 19/11 wijzigt een aantal bepalingen in de cao nr. 19/9, die betrekking heeft op de financiële bijdrage van werkgevers in de prijs van het gemeenschappelijk openbaar vervoer van de werknemers. De forfaitaire bedragen van de werkgeversbijdrage in de prijs van de woon-werkabonnementen worden op 1 juni 2024 verhoogd tot 71,8% van de prijs van het gebruikte abonnement (tegenover 56% nu). In de periode 2025-2029 worden deze bedragen jaarlijks aangepast. Op die manier maken de sociale partners pendelen met de trein aantrekkelijker en dragen ze bij tot de realisatie van een duurzame modal shift in het woon-werkverkeer.

De cao nr. 19/11 tot wijziging van de cao nr. 19/9 is nauw verbonden met een beslissing van de federale regering die de financiële gevolgen van de prijsindexering van de woon-werkabonnementen wil verzachten voor werknemers die niet vallen onder de derdebetalersregeling 80/20, waarbij werknemers al kosteloos genieten van het woon-werkverkeer per trein. Deze maatregel zou om praktische reden worden uitgevoerd via een belastingkrediet dat verleend wordt aan werkgevers.

De Nationale Arbeidsraad (NAR) en de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB) brachten op 8 april 2024 ook het advies nr. 2.415 uit. In dit advies vragen zij dat de uitvoeringsmodaliteiten van het belastingkrediet worden afgestemd op die van de cao nr. 19/9, zoals gewijzigd door de cao nr. 19/11. Zo wordt ervoor gezorgd dat een zo groot mogelijk aantal werknemers de voordelen van het belastingkrediet kan genieten.

Daartoe moet het wetsontwerp houdende diverse fiscale bepalingen (waarin de uitvoeringsmodaliteiten van het belastingkrediet beschreven staan) nog worden aangepast voordat het ter stemming wordt voorgelegd aan een plenaire vergadering in het Parlement.

De Raden vragen dat de geldigheidsduur van het belastingkrediet verlengd wordt tot en met eind 2029 in plaats van eind 2027. Bovendien vragen ze dat het belastingkrediet wordt verleend op voorwaarde dat de werkgever zijn bijdrage verhoogt tot minstens 7,5 procentpunten bovenop het bedrag van de werkgeversbijdrage dat wordt bepaald overeenkomstig de cao nr. 19/9, zoals gewijzigd door de cao nr. 19/11, en dat jaarlijks wordt gepubliceerd op de website van de Nationale Arbeidsraad. Tot slot vragen de Raden dat het belastingkrediet ook van toepassing wordt in situaties waarin de werkgever met de NMBS een andere derdebetalersregeling (dan de 80/20-regeling) heeft gesloten in het kader waarvan hij tegemoetkomt in de prijs van het treinabonnement.

U kunt de cao en de adviezen raadplegen op de [website van de NAR](#) en het advies over het belastingkrediet eveneens op de [website van de CRB](#).