



NATIONALE ARBEIDSRAAD

CENTRALE RAAD VOOR HET  
BEDRIJFSLEVEN

ADVIES Nr. 2.427

CRB 2024-1820  
CO 1000

**Gemeenschappelijke Raadszitting van 16 juli 2024**

Naar een geïntegreerd openbaarvervoersysteem in België

3.530

De overheden op de verschillende bevoegdheidsniveaus stellen al geruime tijd een 'modal shift' voorop in hun mobiliteitsbeleid: een kleiner aandeel van de auto en een groter aandeel van andere vervoermiddelen voor de verplaatsingen van mensen en goederen. Ondanks goede intenties en talloze initiatieven en maatregelen, blijft het modaal aandeel van het openbaar vervoer min of meer gelijk. Dat houdt onder andere verband met de versnippering van het openbaarvervoeraanbod, die niet bevorderlijk is voor de attractiviteit en het gebruik van het openbaar vervoer.

### ***Het openbaarvervoergebruik faciliteren***

Het openbaar vervoer zal pas echt attractief worden en uitnodigen om gebruikt te worden wanneer het zich aandient als een goedwerkend, samenhangend, geïntegreerd systeem: wanneer met 1 enkel vervoerbewijs vlot en naadloos kan worden geschakeld tussen meerdere openbaarvervoermodi en gebruik kan worden gemaakt van het aanbod van meerdere operatoren zonder zich te moeten afvragen welke operator welk vervoermiddel uitbaat.

### ***Van een versnipperd naar een geïntegreerd openbaarvervoersysteem***

De CRB en de NAR vragen<sup>1</sup> dan ook om werk te maken van de totstandbrenging van een geïntegreerd openbaarvervoersysteem waarin alle onderdelen van het openbaar vervoer perfect op elkaar aansluiten en elkaar versterken. Daartoe zal een gecoördineerd en samenhangend beleidskader voor het openbaar vervoer als geheel moeten worden uitgewerkt.

### ***Het transitieproces opstarten vanuit het ECMM***

Het aantreden van nieuwe regeringen op alle bevoegdheidsniveaus is volgens de Raden een uitgelezen moment dat moet worden aangegrepen om met deze nieuwe aanpak van start te gaan. De Raden roepen op om in het ECMM (Executief Comité van de Ministers van Mobiliteit) het denkwerk te starten teneinde het transitieproces naar een geïntegreerd openbaarvervoersysteem op gang te brengen.

---

<sup>1</sup> Deze vraag ligt in dezelfde lijn als de verklaring "Laten we vooruitgaan: Mobiliteit van de toekomst" die de Groep van 10 op 31/05/2024 uitbracht en sluit erop aan.