



## Perscommuniqué

### CRB/NAR-advies over de prijs van treinkaarten vanaf 1 februari 2018

Na kennis te hebben genomen van de beslissing van de raad van bestuur van de NMBS tot verhoging van de treinkaarttarieven vanaf 1 februari 2018, brachten de sociale partners verenigd in de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB) en de Nationale Arbeidsraad (NAR) op 29 januari 2018 een unaniem advies uit waarin ze akte nemen van deze beslissing en gezamenlijk vragen dat:

- de NMBS hen consulteert over wijzigingen in de treinkaarttarieven en/of het aanbod van vervoerbewijzen voor het woon-werkverkeer alvorens hierover een beslissing te nemen;
- de NMBS de gelijke behandeling inzake tarifiering van de trajecttreinkaarten en de halftijdse treinkaarten voortzet;
- de schooltarieven van de NMBS voortaan van toepassing zijn voor de woon- schoolverplaatsingen per trein van alle jongeren die alternerend leren en werken, ongeacht hun opleidingsinstelling;
- de bevoegde Belgische autoriteiten pleiten voor de invoering van een uniforme Europese norm voor het meten van de stiptheid van het reizigersvervoer per spoor; op die manier wordt het immers mogelijk om de stiptheidspersformantie van de verschillende spooroperatoren in Europa met elkaar te vergelijken; de sociale partners wensen hierover een reflectie aan te gaan met de NMBS en Infrabel;
- het volgende beheerscontract tussen de NMBS en de federale staat transparantie biedt over de berekeningswijze van de stiptheidsdoelstelling die de NMBS moet realiseren;
- bij de berekening van de effectieve regelmaat van de reizigerstreinen bijkomende aspecten in aanmerking worden genomen, nl. de vertragingen die te wijten zijn aan langdurige werkzaamheden, de nadelen die reizigers ondervinden wegens vertragingen en defecten alsook de stiptheid in de (belangrijkste) tussenstations;
- de stipheidsprestaties van de NMBS (gemeten a.d.h.v. de effectieve regelmaat) worden bekeken samen met de kwaliteit van het spooraanbod en met de commerciële snelheid;
- de wet van 27 juli 1962 wordt aangepast op basis van hun advies van 23 juni 2010 opdat de onverenigbaarheid tussen deze wet en de CAO nr. 19 octies wordt opgelost;

Tot slot vestigen de sociale partners er de aandacht op dat overheidsinvesteringen die het treingebruik aanmoedigen nodig blijven, en dit zeker in de huidige maatschappelijke context die gekenmerkt wordt door steeds nijpender wordende mobiliteitsproblemen.

Het advies kan worden geraadpleegd op de websites van de Raden.